

DIFFIDA AD ADEMPIERE

Vigonovo, 7 settembre 2007

RACCOMANDATA A. R.

Spettabile

Comune di Castel d'Azzano

Via Castello, 26

37060 Castel d'Azzano (VR)

Oggetto: diffida ad adempiere

Il sottoscritto Giuseppe Riparelli, nato a Vigonovo (VE) il 27.9.1957 padre di Eros Riparelli, nato a Dolo (VE) il 2.8.1977.

Premesso:

che in data 11 settembre 2006 mio figlio Eros Riparelli, in sella alla propria motocicletta Honda VFR 800 targata CF39913, attraversando il territorio comunale di Castel d'Azzano, all'altezza del civico 82 della via IV Novembre perdeva il controllo del motoveicolo a causa dell'impatto con un dosso artificiale posto sulla carreggiata, decedendo a causa delle gravissime lesioni riportate;

che il suddetto dissuasore di velocità permanente risultava non solo non adeguatamente segnalato, ma altresì non realizzato in conformità alla vigente normativa, in particolare con il *Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*, così come rilevato dal Consulente Tecnico Geom. Alessio Maritati, nominato dal Sostituto Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Verona, dr.ssa Maria Cristina Motta, nell'ambito del procedimento penale n. 12500/06 R.G. N.R. instauratosi in seguito al sinistro mortale (ALL. 1);

che ad oggi, nondimeno, il dosso *de quo* non risulta ancora essere stato rimosso dalla pubblica via IV Novembre;

ciò premesso, lo scrivente diffida e mette in mora la S.V. affinché provveda immediatamente a far rimuovere il summenzionato dissuasore di velocità permanente.

Giuseppe Riparelli

RISPOSTA DEL SINDACO DI CASTEL D'AZZANO



COMUNE DI CASTEL D'AZZANO UFFICIO POLIZIA LOCALE

VIA CASTELLO 20/26 37060 CASTEL D'AZZANO VR - TELEFONO 0459215928-29-30-931 TELEFAX 0459215913-32

Prot. n° 15622/2007

Castel d'Azzano, 17 settembre 2007

Oggetto: Rallentatore di velocità veicolare sistemato in Via IV Novembre. Nota "diffida ad adempiere" del 7 settembre 2007. Risposta.

Al sig.
Riparelli Giuseppe
Via Don A. Miotto, n°4
30030 Vigonovo VE

Gentile Sig. Riparelli,

riscontrando la Sua nota citata in oggetto, con la quale Ella "diffida e mette in mora" questa Amministrazione "affinché provveda a far rimuovere il dissuasore di velocità permanente" sistemato in Via IV Novembre, motivando la Sua richiesta con l'accadimento luttuoso dell'11 settembre 2006, pur comprendendo le ragioni affettive che la spingono a tale iniziativa e rinnovando il cordoglio mio personale e di tutti i miei collaboratori, le partecipo di non potervi dar corso.

Il rallentatore di velocità veicolare in questione risulta assolutamente regolamentare e idoneo all'utilizzo per il quale è stato richiesto, progettato e realizzato, nel perseguimento del tentativo di migliorare la sicurezza di tutti i soggetti impegnati nella circolazione stradale.

Per quanto attiene invero alle circostanze in cui si è verificato l'incidente stradale, è in atto un procedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed è pertanto giusto e doveroso attenderne la pronuncia in merito.

Distinti saluti.



Il Sindaco
Bertaso dott. Franco Gaetano

PARTE DELLA PERIZIA ALLEGATA

Nel caso in esame, il dosso, all'epoca del sinistro, presentava una larghezza originaria di 6,95 m, come documentato dai verbalizzanti, larghezza che ad oggi, in ragione degli ulteriori interventi di modifica risulta pari a 16,70 m.

L'altezza del manufatto pari a **14 cm** è risultata pertanto invariata e ben superiore all'altezza massima prevista dal Regolamento.

La modifica eseguita sul dosso è stata quindi finalizzata ad attenuare l'impatto dei veicoli che subivano originariamente i veicoli nel percorrere tale manufatto.

In merito alla realizzazione del dosso, valutate le velocità imposte nell'area nei diversi momenti (20 km/h all'epoca del sinistro, 30 km/h attualmente), che lo classificano come tipo c) si ritiene corretta la realizzazione in conglomerato.

Il comma 4 prescrive peraltro che tali dossi artificiali vengano evidenziati mediante zebraure gialle e nere parallele alla direzione di marcia, di larghezza uguale sia per i segni che per gli intervalli sia di

