

MARCUZZO per. ind. PAOLO

Studio: 35135 PADOVA Via A. Da Bassano 62/A
Tel. 049/8644924 - Fax 049/8896494 E-mail: marcuzzo@rdn.it
Ruolo Periti Assicurativi: n.565 C.F. MRC PLA 50E04 G224I P.I: 00497100289

Oggetto : Riparelli Eros / Comune Castel d'Azzano (VR) ; sinistro mortale del 11/09/2006 .

Sono il perito che, su incarico, tramite il proprio legale ,del signor Riparelli Giuseppe, ,ho preso visione del luogo del sinistro, nel quale è deceduto il figlio Eros. Premetto brevemente che il mio sopralluogo è avvenuto circa 10 giorni dopo il sinistro e che lo stesso si è verificato con le seguenti modalità: Riparelli Eros, la mattina del 11.09.2006, percorreva la strada comunale, denominata via IV Novembre, alla guida della propria motocicletta Honda VFR 800. Giunto all'altezza del civico 82, su un dosso artificiale da poco realizzato, ha perso il controllo della motocicletta che conduceva e, dopo aver impattato contro un ostacolo fisso, è caduto a terra riportando lesioni tali da provocarne il decesso.

Non mi dilungo sulla dinamica del sinistro ma, mi preme rendere chiaro che, la causa primaria del fatto, è stata la presenza del dosso artificiale, dissuasore della velocità. Lo stesso, nella circostanza era male segnalato e soprattutto appariva di una altezza oltre il doppio a quella consentita.

Il signor Riparelli Giuseppe mi informa del progetto di realizzazione del sito www.dossokiller.it e richiede la mia collaborazione per indicare su come effettuare una misurazione verosimile che, consenta a chi la esegue, di segnalare alle competenti autorità eventuali altezze e/o larghezze non conformi. Il tutto ovviamente finalizzato affinché non si ripetano tragedie come quella che ha interessato la famiglia Riparelli.

Inizialmente, a questo proposito ritengo opportuno indicare di seguito quali sono le dimensioni previste per legge dei dossi artificiale, dissuasori di velocità :

- a) per limiti di velocità pari od inferiori a 50 km/h, larghezza non inferiore a 60 cm ed altezza non superiore a 3 cm.
- b) per limiti di velocità pari od inferiori a 40 km/h, larghezza non inferiore a 90 cm ed altezza non superiore a 5 cm.
- c) per limiti di velocità pari od inferiori a 30 km/h, larghezza non inferiore a 120 cm ed altezza non superiore a 7 cm.

Mi preme precisare che i dossi artificiale, dissuasori di velocità relativi ai punti "a" e "b" devono essere realizzati in elementi modulari in gomma o materiale plastico, mentre quelli riguardanti il punto "c", possono essere attuati anche in conglomerato bituminoso.

Effettuare una misurazione verosimile della larghezza, credo sia una operazione di facile attuazione. E' sufficiente avere una cordella metrica o un metro di qualsiasi dimensione per potere consentire una agevole misurazione.

In assenza di idonei strumenti, appare chiaramente più laborioso effettuare una misurazione verosimile dell'altezza di un dosso artificiale, dissuasore di velocità. Ritengo a tale proposito sia necessaria, anche per ovvi motivi di sicurezza la presenza di due persone.

Nel caso il dosso non copra il margine della carreggiata, è sufficiente posizionare sul estremità alta dello stesso, una asticella tenendola parallela al manufatto in prossimità del ciglio. In questo caso basta prendere la misura tra la parte inferiore dell'asticella ed il manto stradale, proprio vicino al margine della carreggiata, per ottenere con buona sicurezza l'altezza del dosso, dissuasore di velocità.

Nel caso il dosso copra l'intero margine della carreggiata l'operazione appare più complicata. E' necessario munirsi di una asta avente una adeguata lunghezza e posizionarla orizzontalmente ad angolo retto, rispetto l'estensione del dosso, sull'estremità alta dello stesso. Sarebbe opportuno ancorare alla stessa altezza, entrambe le parti terminali dell'asta a delle paline, posizionate sul manto asfaltato prima delle rampe ascendenti del dosso. A questo punto basta prendere la misura tra la parte inferiore dell'asta ed il manto stradale, per ottenere l'altezza del dosso. Se non si possiedono le paline, è sufficiente usare un comunissimo strumento a "bolla", per tenere allineata l'asta ed eseguire con successo la stessa operazione di misura.

Queste sono le sostanziali operazioni che suggerisco di effettuare per una misurazione "casereccia" ma, sicuramente attendibile con buona sicurezza, in presenza di dosso con dimensioni palesemente superiori a quelle prima indicate.

A disposizione per qualsivoglia eventuale chiarimento.

Per. Ind. Paolo Marcuzzo